ANUL XIII No. 1756 — 4 PAGINI 3 LEI — Duminecă 21 Iulie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

„Balcaniada" va avea loc cu sau fără Jugoslavia

De unde porneşte supărarea sârbilor. Cum s'a ajuns la fixarea Balcaniadei 1936 la Bucureşti. Ce va fi în Iunie

Ştirea publicată eri de «Gazeta Sporturilor» în legătură cu Balcaniada ediţia 1936, a produs o impresie deosebită atât în cercurile oficiale cât mai ales în opinia publică. Numeroşi cetitori ne-au întrebat la telefon dacă, în acest caz al neparticipării Jugoslaviei, Balcaniada din Iunie viitor mai poate avea loc.

In cursul zilei de eri am convorbit cu mai mulţi oficiali cari ne-au dat precizări în acest sens.

Inainte de a le transmite cetitorilor se cuvine însă să facem o scurtă recapitulare a împrejurărilor cari ne-au adus Balcaniada la Bucureşti şi cari au stârnit enervarea jugoslavilor şi gestul lor: retragerea din cupa balcanică.

CUM A OBŢINUT ROMANIA ORGANIZAREA

La Sofia în timp ce echipele dădeau o vie bătălie la Junak, delegaţii celor patru federaţii susţineau o luptă nu mai puţin îndârjită la masa verde. Era în joc viitorul competiţiei.

Jugoslavii veneau cu pretenţiuni despotice. Participare la încasări, ori unde ar avea loc competiţia Cupei. Iar România opunea un refuz categoric.

Discuţiunile s'au prelungit până în ultima zi a Balcaniadei, dar la un acord nu s'a putut ajunge.

Atunci s'a produs oferta federaţiei noastre: **Balcaniada să aibe loc la Bucureşti şi Jugoslavia să primească un supliment de 500 dolari.**

— **Bravo! Aşa da!** a acceptat entuziast delegatul jugoslav, d. dr. Andreevitsch, care puţin mai înainte declarase că Jugoslavia nu poate organiza niciodată în beneficiu, în condiţiile de tutelaj sub care trăeşte sportul sârbesc.

La vot însă, d. dr. Andreevitsch a fost contra!.. Organizarea Balcaniadei a revenit totuşi României, graţie celorlalte trei voturi pentru (Grecia, Bulgaria, România).

D. dr. Andreevitsch s'a plecat în faţa majorităţii şi ne-a declarat îngândurat, la ieşirea din şedinţă:

— **Bucureştii sunt un oraş agreabil. Vom veni la Bucureşti!..**

A doua zi însă, după ce în preajabil delegatul jugoslav avusese o convorbire telefonică cu Belgradul, d. dr. Andreevitsch a cerut convocarea neîntârziată a comitetului cupei.

— **Trebuie să schimbaţi decizia!** a declarat d-sa.

Ceiace, evident, nu s'a întâmplat. S'a întâmplat însă altceva. La Belgrad, oficialitatea, sub presiunea opiniei publice revoltate, a găsit că... a fost trasă pe sfoară.

Au avut loc şedinţe, d. dr. Andreevitsch a fost judecat crunt şi la urmă s'a hotărât: **«nu participăm la Balcaniada 1936».**

Iată origina deciziei surprinzătoare a federaţiei jugoslave.

BALCANIADA VA AVEA LOC IN ORICE CONDIŢIUNI

Ce se va întâmpla? Va fi spartă «Cupa balcanică? Nu. Balcaniada va avea irevocabil loc. Cum? Cu cine? Cu ţările cari au mai rămas. Şi, în plus, cu Turcia. Iar la urma urmelor, nu este exclus nici revenirea Jugoslaviei. Cu un surplus de îndemnizaţie se pot obţine multe...

E adevărat, incidentul acesta nu trebuie şi nu poate să ne impacienteze. Atitudinea noastră este de mult fixată: «Drang nach Westen»..

Cupa balcanică mai are însă pentru noi un singur rost şi o singură dată: aceia a revanşei.

Actualmente, România are două victorii definitive în palmaresul ei, iar Jugoslavia deasemeni. Câştigând-o pentru a treia oară, România şi-o adjudecă definitiv. Şi unde în altă parte poate reuşi aceasta decât la Bucureşti?..

Iată dece Balcaniada 1936 trebuie organizată. Apoi, salutare!.. Nach Westen...

CE SE VA INTÂMPLA

Aceasta este dealtfel şi atitudinea oficialităţii noastre. In biroul federal de Luni seară va fi luată în discuţie adresa federaţiei jugoslave. Se va răspunde sau nu. Dacă se va răspunde, se va încerca reconcilierea. Care după cum spuneam şi mai sus, poate veni sau nu. Ea e în funcţie de puterea de sacrificiu ...material a federaţiei organizatoare.

Se vor încerca deci tratative. Dacă ele vor eşua, Balcaniada va avea totuşi loc. La Bucureşti în Iunie 1936.

Nu va participa Jugoslavia? Vor lua parte Grecia, Bulgaria, Turcia şi România. Va participa şi Jugoslavia? Cu atât mai bine pentru ea. Va putea cuceri pentru totdeauna «Cupa balcanică».

*

Noi vom ţine în curent cetitorii cu mersul acestor tratative.

i. v.

Venus joacă astăzi cu C. F. R.

Turul motociclist al României

Un japonez a egalat recordul mondial la 100 m. plat

Archambaud a câştigat etapa 14-a a turului Franţei

C. A. O. va juca la Istanbul

Echipa de football studenţească a României

O etapă dramatică a turului Franţei

Merviel scapă cu 20 minute avans şi apoi se răneşte grav; Pelissier, care l-a urmărit, ajunge primul la Marsilia cu 21 minute avans

PARIS, 17 (Prin avion dela corespondentul nostru). — Coasta de Azur şi-a meritat pe deplin numele în dimineaţa asta. Totul este azuriu: marea şi cerul. Numai oamenii sunt îmbrăcaţi în alb şi au pielea bronzată.

E cald. Francezii se consultă. Cu toată căldura sufocantă, cu tot cerul în pară, se vorbeşte de demarajuri şi de scăpare prin fugă.

Romain Maes este felicitat pentru performanţa lui din ajun. Apoi se trage la sorţi ordinea plecării.

Merviel îndrăzneşte...

Din chiar momentul plecării, Merviel scapă singur şi fură un kilometru avantaj asupra plutonului, care priveşte blazat. Pe căldura asta nimeni nu se gândeşte să-l prindă din urmă.

— Se pare că ziua de azi nu va fi atât de liniştită! remarcă cineva.

La Esterel- Merviel îşi măreşte avantajul. Plutonul este mult în urmă. Vietto se plânge.

— Mă simt foarte rău. Mă jeneză furunculul. Nu cred că voi putea rezista.

In acest timp Merviel urcă vios. Pe piscul lui Esterel el are trei minute avans asupra caravanei care atacă muntele în grup compact.

Iar Merviel îşi măreşte avantajul la coborâre. La Frejus el are 3,30 min. avans.

Automobilele însoţitorilor nu se mai ocupă de el. Insfârşit la Frejus, plutonul se trezeşte. Incep demarajurile. Granier se strecoară din grup şi se duce. Iar imediat un tricou gris se detaşează. Este Charles Pellissier. Il prinde din urmă pe Granier şi amândoi pornesc să-l ajungă pe «evadat».

In urmă, plutonul are în frunte pe belgieni având fireşte în mijlocul lor «tricoul galben».

La 200 m. vin francezii.

Pelissier cade...

Merviel are acum 8 minute avans, iar Granier şi Charles Pellissier, 5 minute.

Dar Pelissier cade şi pierde trei minute asupra lui Granier.

— Dacă nu cădeam, îl prindeam din urmă pe Merviel, ne declară Pelissier.

E puţin descurajat. Dar urcă din nou pe bicicletă şi porneşte. Incă nu l-a ajuns plutonul.

In pădurea dela Dom, e rândul lui Merviel să cadă şi pierde la rându-i trei minute. Granier se apropie.

Accidentul lui Merviel

Şase kilometri înainte de Hyères, Merviel — în plină goană la coborâre — se trezeşte la o cotitură în faţa unui camion încărcat cu lemne. Nu poate ocoli şi se loveşte. Bicicleta se sfarmă., iar el cade în nesimţire (vezi fotografiile N.N.). Maşina însoţitorilor se precipită. Sângele curge. Merviel este rănit grav. Comoţia a fost violentă. Este transportat în grabă la spitalul din Hyeres, unde doctorul de serviciu a găsit că starea accidentatului este foarte gravă.

Ştirea produce o puternică impresie printre alergători.

Pelissier aleargă, aleargă...

In acest timp, Charles Pelissier şi Granier trec la Toulon cu peste 23 minute avans.

Cei doi «leaderi» discută foarte aprins.

— Nu vrea să înţeleagă — strigă Pelissier — că este interesul lui să încercăm să ajungem detaşaţi. Şi nu vrea să ţină «trainul».

In cele din urmă Granier se pare că a înţeles căci trece în frunte şi împinge.

Traversarea Toulon-ului, printre tramvaie şi automobile, merge greu. Dar ce le pasă? Au peste 20 de minute avans.

— Aveţi etapa în buzunar! li se strigă.

«Leaderii» aleargă cu 35 km. pe oră. Işi măresc avansul. Au acum 27 minute asupra plutonului.

Dar pe coasta Camp, plutonul se deşiră. Speicher şi Romain Maes încearcă să forţeze alura.

Spre sfârşitul etapei, Granier şi Pelisier continuă să alerge cu regularitate. Iată linia dreaptă — bulevardul Michelet din Marsilia — unde va avea loc sosirea. Charles Pelisier câştigă la sprint cu 20 de lungimi. Târziu după 20 de minute, soseşte plutonul.

Clasamentul general

Clasamentul general nu se schimbă în locurile de frunte.

In cursul acestei etape au abandonat următorii alergători:

Di Paco şi Merviel.

Clasamentul general după etapa 12-a este următorul:

1. Romain Maes, 75 o. 28' 09"; 2. Camusso, 75 o. 35 20"; 3. Speicher 75 o. 38' 33"; 4. Morelli, 75 o. 39' 27"; 5. Vervaecke, 75 o. 56' 45"; 6. S.Maes 75 o. 57' 08"; 7. Lowie, 76 o. 00' 47"; 8. Vietto, 76 o. 03' 12"; 9. Ruozi, 76 o. 06' 55"; 10. Archambaud, 76 o. 13' 59"; 11. Bernard, 76 o. 30' 31"; 12. Ch. Pélissier, 76 o. 35' 35"; 13 Thierbach 76 o. 36' 57"; 14. Cogan, 76 o. 39' 14"; 15. Umbenhauer, 76 o. 39' 17"; 16. Bergamaschi, 76 o. 46' 18"; 17. Cloarec, 76 o. 48' 27"; 18. Granier, 76 o. 53' 11"; 19. Benoit-Faure, 76 o. 55' 49"; 20. Fayolle, 76 o. 56' 23".

Cârdăşia dintre FRN şi bazinul cu valuri jegoase „Lido"

Ne-am ocupat eri de bazinul cu valuri (puturoase) «Lido», unde—sub pretextul sportului — se practică cele mai evidente şi apoase rendez-vous-uri cu tarif scăzut.

Am făgăduit să revenim.

Şi o facem, pentru a denunţa, în primul rând «Serviciului sanitar», halul în care, direcţiunea «Stabilimentului Lido» înţelege să-şi îngrijească bazinul. Săptămâni întregi, apa este neschimbată. Pentru o cheltuială meschină de câteva sute de lei, băcanul care patronează bazinul, se încăpăţânează să ţină apa neschimbată. S'o limpezească mereu cu clor, ca la spălătorie, să-i dea aspect de apă curată, dar să facă din amestecul acesta de jeg şi clor, un veritabil atentat la ochii şi sănătatea înotătorilor.

«Serviciul sanitar» trebue deci să intervină cât mai curând. Dar mai ales, cât mai energic. Ni s'au adus la cunoştinţă numeroase cazuri de infecţii la ochi, din pricina jegului dela Lido. Atentatele acestea—pentru economiile meschine, ale patronului—trebue să înceteze, iar atentatele de până acum, grabnic şi sever sancţionate.

Dar (aşa pretinsul) «Bazin Lido» cu valuri artificiale şi clor abundent şi natural, mai necesită şi alte precizări.

S'a stabilit între direcţiunea bazinului «Lido» şi «Federaţia de nataţie» o cârdăşie foarte recentă şi foarte ciudată. Pentru niciun avantaj,—căci Paukerii şi Azderbanii cari trăesc şi se îngraşe din jegul bazinului cu valuri artificiale, nu acordă niciun permis gratuit înotătorilor — Federaţia de nataţie se încăpăţânează să organizeze în clorul dela Lido, matchuri de water-polo (Water, adică clor. Iar polo, adică, pol, pentru biletele de intrare ale înotătorilor).

Dece, de unde şi de când cârdăşia aceasta, între Federaţie şi Paukeri? Nu mai există alte bazinuri? Cu clor şi cu jeg, fireşte că nu. Dar fără clor şi fără jeg, slavă Domnului. Atunci, dece predilecţia aceasta a Federaţiei pentru «Bazinul cu clor Lido?»

Sau, poate, oficialii nu pot să reziste sportului de a vedea în jurul Bazinului Lido, anumite sportive în chiloţi foarte decoltaţi, fără aptitudini nautice, dar cu generale aptitudini pentru crawl-ul spre... garçonierele din acelaş palat Lido?..

Nu este exclus.

Dar atunci, şi capitolul acesta necesită oarecari reveniri şi precizări. Ca şi cursele de copii cari au început să fie organizate tot la Lido, şi cari completează admirabil «sportul» care se practică la Bazinul Paukerilor: apă cu jeg, dar fără înotători, rendez-vous-uri pe lângă bazin, întâlniri în garçonierele de deasupra bazinului şi copii... lângă, deasupra şi în bazin, pentru curse caraghioase şi productive.

Sportul acesta este într'adevăr plăcut şi acceptabil. Dar nu la un bazin de înot, care — după cum am spus mai sus—necesită noui atenţiuni din partea «Serviciului sanitar», ca şi din partea noastră.

STYX

Săptămâna automobilistă dela Sinaia se va desfăşura între 3 şi 8 Septembrie

Din cele publicate de noi la timp, cetitorii ştiu că la începutul lunei Septembrie va fi la Sinaia, o «săptămână automobilistă», la care vor participa toţi cei ce se interesează de bunul mers al acestui sport, la noi.

Automobil clubul regal român, autorul acestei iniţiative, a pornit cu râvnă la lucru, conducătorii forului nostru de specialitate înţelegând să sprijine, din toate puterile, această complectă manifestare. Şi, după ce au trasat, în linii generale, condiţiunile esenţiale ale acestei «săptămâni», au purces la traducerea în fapt a proectului.

SUB PATRONAJUL M. S. REGELUI

Vom spune din capul locului că marea sărbătoare a automobilismului românesc se va bucura de înaltul patronaj al M. S. Regelui Carol II, preşedintele activ al A. C. R. R.-ului şi autorul moral al «săptămânei».

Sprijinitor aprig al automobilismului, M. S. Regele Carol II, a emis idei sănătoase şi este foarte probabil că nu se va opri aci. Iniţiator al cursei de coastă pe dealul Feleacului, promotor al răspândirii în cât mai mare măsură a sportului automobilist, Suveranul nostru, foarte preocupat de interese de stat, găseşte timpul necesar spre a acorda sportului interesul pe care îl merită.

(Citiţi continuarea în pag. II-a)

Interesul campionatului jugoslav a sporit datorită Cupei Europei Centrale

Ce se spune la Belgrad. O declaraţie a unui pontif ungur

BELGRAD, 19 (Intersport.). — De când s'a văzut posibilitatea intrării Jugoslaviei în Cupa Europei Centrale, interesul pentru campionat a crescut simţitor.

Din acest proiect se pare că nu va rămâne totuşi nimic, căci federaţia ungară se va opune cu toată energia intrării Jugoslaviei sau României în această competiţie internaţională. Dealtfel, secretarul general al federaţei maghiare a declarat lămurit lucrul acesta, într'un recent interview.

Federaţia jugoslavă va trimite totuşi la conferinţa Cupei Europei Centrale, care va avea loc Sâmbătă la Budapesta, pe d. dr. Andrejevici pentru a susţine interesele ei.

OPINIA VICE-PREŞEDINTELUI M. L. SZ-ULUI

TIMIŞOARA, 19. — (Prin telefon). D. inginer Dionisie Balaci, unul din conducătorii Ripensiei, ne-a făcut azi o interesantă comunicare.

D. Zsarnoczay, vice preşedintele M. L. Sz.-ului, a declarat d-lui inginer Balaci, că: «Ungaria va vota pentru intrarea României şi Jugoslaviei în Cupa Europei Centrale dacă aceste ţări vor garanta libera intrare a echipelor maghiare pe teritoriul lor».

Australia conduce în Cupa Davis

LONDRA 19 (Rador). — Astăzi a avut loc a doua zi în matchurile amicale, după sistemul Cupei Davis, dintre Australia şi Anglia.

S'a disputat matchul de dublu în care echipa Quist Turnbull (Australia) a învins echipa Hughes — Tuckey (Anglia) în patru seturi cu următorul scor: 3—6, 6—3, 8—6, 6—4.

In urma acestui rezultat Australia conduce cu 2—1 victorii.

A fost întocmit regulamentul turului ciclist al României

Traseul. - Dispoziţiuni generale. - Premiile

FRC a întocmit următorul regulament privitor la «Turul României»:

Nu vor putea participa la disputarea Turului Ciclist al României 1935 decât alergătorii din clasele profesionist şi independent, posesori ai unei licenţe eliberate de Federaţia Română de ciclism (FRC) sau de o federaţie afiliată la Uniunea Ciclistă Internaţională (UCI) sau a unei licenţe eliberate de UCI.

Parcursul

Parcursul Turului României 1935 este următorul:

Etapa 1, 25 August. Bucureşti—Alexandria—Roşiori—Caracal, etapa de noapte, klm. 170. Etapa 2, 26 August. Caracal — Craiova—Filiaşi—Turnu Severin, etapa de noapte, klm. 160. Etapa 3, 27 August. Turnu Severin — Mehadia — Caransebeş—Lugoj, etapa de noapte, klm. 169. Etapa 4, 28 August. Lugoj—Timişoara—Arad, etapa de noapte, klm. 113. 29 August repaos în oraşul Arad. Etapa 5, 30 August. Arad—Salonta Mare—Oradea Mare, etapa de noapte, klm. 120. Etapa 6, 31 August. Oradea Mare — Ciucea —

(Citiţi continuare în pagina II-a)

Finalul etapei a 12-a a turului Franţei. — *După ce îşi însuşeşte un avantaj de aproape 20 de minute asupra plutonului, Merviel, la o coborâre, intră într'un camion şi se răneşte grav; bicicleta este fărâmată, iar alergătorul rămâne în nesimţire; este ridicat pe braţe şi transportat în automobil; Pelissier, care urma de aproape pe Merviel, trece primul linia de sosire din Marsilia cu un avantaj de 21 minute asupra plutonului, în timp ce Merviel este supus îngrijirilor la spitalul din Hyeres.*